

# 山西省交通运输厅文件

晋交规划发〔2025〕259号

## 山西省交通运输厅 关于印发 特许经营收费公路项目 “投资规模大、建设难度高”认定标准(试行) 的通知

各市交通运输局、厅直各单位、厅机关有关处室：

根据《国务院办公厅转发国家发展改革委、财政部〈关于规范实施政府和社会资本合作新机制的指导意见〉的通知》（国办函〔2023〕115号）和《交通运输部办公厅 国家发展改革委办公厅关于印发〈收费公路政府和社会资本合作新机制操作指南〉的通知》（交办财审〔2025〕24号）有关要求，经研究，省厅制定了《特许经营收费公路项目“投资规模大、建设难度高”

认定标准（试行）》，现印发给你们，请认真贯彻执行。

山西省交通运输厅  
2025年8月18日

（此件公开发布）



# 特许经营收费公路项目 “投资规模大、建设难度高”认定标准（试行）

为贯彻落实《国务院办公厅转发国家发展改革委、财政部〈关于规范实施政府和社会资本合作新机制的指导意见〉的通知》（国办函〔2023〕115号）和《交通运输部办公厅 国家发展改革委办公厅关于印发〈收费公路政府和社会资本合作新机制操作指南〉的通知》（交办财审〔2025〕24号）有关要求，进一步激发民间投资活力，对照《支持民营企业参与的特许经营新建（含改扩建）项目清单（2023年版）》，结合山西省实际，确定我省“投资规模大、建设难度高”的收费公路项目分类标准如下。

## 一、适用范围

本认定标准适用于山西省境内按政府和社会资本合作新机制实施的收费公路项目。

## 二、认定标准

（一）“投资规模大”的认定标准。

总投资大于30亿元。

（二）“建设难度高”的认定标准。

符合以下条件之一的认定为“建设难度高”。

1. 新建桥梁和隧道累计长度占项目总里程的比例（桥隧比）达到30%及以上。

2. 含长度大于 3000 米的新建特长隧道；或多孔跨径总长度大于 1000 米或单孔跨径大于 150 米的新建特大桥；或新建黄河大桥。

3. 含采空区、高瓦斯、高地应力等不良地质条件且长度大于 1000 米的新建隧道单体工程或单孔跨径不小于 40 米的新建桥梁单体工程。

4. 含四岔及以上的新建、改扩建复杂枢纽立体交叉工程。

### （三）综合认定标准。

满足投资规模大认定标准，且满足建设难度高认定标准任一项，即可认定为“投资规模大、建设难度高”的收费公路项目。

## 三、其他

（一）国家《支持民营企业参与的特许经营新建（含改扩建）项目清单（2023 年版）》修订后，若涉及收费公路项目分类标准发生变化，执行国家最新规定。

（二）本标准自印发之日起生效，有效期两年。本标准生效前已核准特许经营方案，尚未开展特许经营者招标的项目，适用于本标准。

（三）未尽事宜，由省交通运输厅负责解释。

---

抄送：省发展改革委。

---

山西省交通运输厅办公室

2025 年 8 月 19 日印发

---