

山西省人民政府办公厅文件

晋政办发〔2022〕67号

山西省人民政府办公厅 关于印发山西中部城市群交通基础设施 互联互通专项规划的通知

各相关市、县人民政府，省人民政府各委、办、厅、局：

《山西中部城市群交通基础设施互联互通专项规划》已经省人民政府同意，现印发给你们，请结合实际，认真组织实施。

山西省人民政府办公厅

2022年8月4日

（此件正文公开，附件不公开）

山西中部城市群交通基础设施 互联互通专项规划

山西中部城市群发展是我省进入国家“十四五”规划纲要的重大任务,是省第十二次党代会作出的重要战略部署。我省要抓住构建“一群两区三圈”城乡区域发展新布局的重大机遇,充分发挥交通基础设施“开路先锋”作用,全力推进山西中部城市群高质量发展,助力我省在中部地区争先崛起。为更好推动山西中部城市群交通基础设施互联互通发展,以《山西省国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》为统领,以《关于推动山西中部城市群高质量发展的指导意见》为指引,深入衔接国家《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》《中长期铁路网规划》《“十四五”民用航空发展规划》《国家公路网规划》《全国民用运输机场布局规划》等战略规划及我省《关于贯彻落实〈交通强国建设纲要〉的实施意见》《山西省“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》《山西省省道网规划(2021—2035年)》等,编制本规划。规划范围为太原、忻州、吕梁、晋中、阳泉等5市行政区划范围,规划期限至2025年,远景展望至2035年。

一、发展基础

（一）发展现状

“十三五”期间，山西中部城市群作为省域综合交通密集区，在交通基础设施互联互通、运输服务能力建设等方面取得了积极进展，对促进全省城乡建设、产业转型、资源开发等发挥了重要作用，为山西全方位推动高质量发展提供了有力支撑。

交通基础设施供给能力稳步提升，初步形成了铁路、公路、民航机场为主体的综合交通网络。铁路运输通道建设取得重大进展，郑太高铁、阳大铁路建成通车，利用太中银铁路开行太原至吕梁动车组列车，太原与周边重要城市实现高速动车全部连通。公路网覆盖不断扩大，公路通车里程 6.4 万公里，占全省的 44.4%，其中高速公路 2650 公里、普通国省干线公路 5729 公里、农村公路 5.6 万公里，94%的县实现高速公路通达，78%的乡镇实现国省道连通，具备条件的建制村通硬化路率达 100%。民航事业发展迅速，区域内“一干两支”的机场布局基本形成。综合交通枢纽建设稳步推进，阳泉综合客运枢纽建成，太原客运东南站主体完工，中鼎物流园区、阳泉陆港园区投入运营，各种运输方式衔接更加顺畅。

虽然“十三五”时期山西中部城市群交通基础设施建设方面取得一定成绩，但与高质量互联互通要求相比，仍有较大提升空间。快速对外运输通道建设仍有留白，高速铁路发展与全国先进省份相比仍显缓慢，公路结构性矛盾突出，航空国际运输能力不足；区域内交通运输发展不平衡，交通基础设施供给依旧不足，互联互通水平有待提升。无论是山西中部城市群与外部相邻省域的交通联

系方面,还是城市群内部空间单元之间的相互连通方面均存在一定进步空间。因此,需要将提升交通基础设施互联互通水平作为“十四五”期间山西中部城市群综合交通体系建设和发展的重点。

(二)形势要求

我国已开启全面建设社会主义现代化国家新征程,经济由高速增长阶段转向高质量发展阶段,加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,碳达峰碳中和、新型城镇化、乡村振兴、区域协调发展、可持续发展等战略深入实施,将对交通网络建设产生重大影响。

围绕我省第十二次党代会提出的构建“一群两区三圈”城乡区域发展新布局,构建山西中部城市群一体化发展新格局,要做大做强中心区域,举全省之力把太原建设成为国家区域中心城市,提升太原作为城市群龙头的集聚效应和扩散效应,支持晋中建设全方位推动高质量发展先行区。要着力打造太忻一体化经济区和山西转型综改示范区两大南北引擎,引领带动忻州与太原、雄安新区相向发展,打造我省融入京津冀和服务雄安新区的重要走廊;发挥山西转型综改示范区“排头兵”作用,打造战略性新兴产业和现代服务业发展高地。要将阳泉打造成为石太经济走廊重要枢纽、全省融入京津冀协同发展重要节点,把吕梁打造成为山西中部城市群发展的生态安全屏障和重要战略支点。要全面推动与“三圈”协同发展,支持晋北、晋南、晋东南城镇圈及圈内各市自主发展、错位发展,主动服务和融入山西中部城市群高质量发展。

因此,交通基础设施互联互通建设要深入契合省域城镇化新格局,以太原都市圈综合立体交通建设为核心,集聚高质量发展新动能,强化山西中部城市群内联外畅的综合交通运输大通道,以高速铁路、高速公路、民航机场等为骨干,普通国省干线公路、普速铁路等为支撑,进一步加快推动山西中部城市群融入京津冀(雄安新区)、“一带一路”建设,促进与长江经济带、粤港澳大湾区、成渝城市群、关中平原城市群、中原城市群等区域经济圈间的便捷联系。

二、总体要求

(一)指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平总书记考察调研山西重要指示精神,坚持以人民为中心的发展思想,以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的,按照全方位推动高质量发展的目标要求,紧紧围绕省第十二次党代会提出的“一群两区三圈”城乡区域发展新布局,以“高”为标,以“先”取胜,全力推进实施“四先”战略,着力提升山西中部城市群交通基础设施互联互通水平,推进区域内外交通一体化融合发展,为我省全方位推动高质量发展提供坚强的交通基础设施保障。

(二)基本原则

——战略拓展、先行引领。精准对接国家战略及全省整体部署,以服务支撑新发展格局的交通网络布局为先导,加快完善交通基础设施网络,加强一体衔接,推动交通运输适度超前发展,更好发挥交通先行引领作用。

——互联互通、开放共享。提升国际国内、区域内外互联互通水平,进一步提高交通运输开放质量和内陆联动辐射水平,创新发展模式,强化交通与产业融合、交通与其他基础设施融合。

——服务优先、供需适配。精准补齐薄弱环节和发展短板,优化完善功能布局,推动区域交通网络、运输结构、服务效能优化升级,精准匹配旅客出行需要和货物运输需求。

(三)发展目标

到 2025 年,围绕全省“一群两区三圈”城乡区域发展新布局,山西中部城市群综合交通体系建设取得显著成效,区域交通基础设施互联互通基本实现。

交通基础设施网络基本完善。综合运输通道建设取得重大进展,山西中部城市群内高速铁路网、高速公路网、民用运输机场基本建成,普速铁路网、普通国省道网、通用机场网络进一步完善,实现市市通高铁航空、县县通高速公路、省际多路通达。高速铁路新增里程 350 公里,高速公路新增里程 684 公里。

国家综合交通枢纽地位全面提升。充分发挥太原在国家综合立体交通网主骨架京津冀—成渝主轴、京藏走廊和二湛通道中的节点作用,将太原打造成为全国性综合交通枢纽城市,推动太原对外运输通道由“大”字形向“六放射”迈进,形成中部城市群内部主要城市 2 小时交通圈、太原都市区内部 1 小时区域交通圈、太忻—太榆半小时交通圈。

到 2030 年,山西中部城市群交通基础设施互联互通瓶颈基本

消除,各种运输方式一体化发展格局进一步完善,形成内畅外通、纵横交织、广泛覆盖、多极辐射、立体成网的现代交通基础设施互联互通体系。

展望 2035 年,山西中部城市群建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量综合立体交通网,实现国际国内互联互通、全国主要城市立体畅达、城乡节点有效覆盖,支撑“全国 123 出行交通圈”建设。

三、主要任务

(一)推动中部城市群交通网络建设

围绕服务和融入新发展格局,更好支撑国家重大战略实施和全省发展战略推进,以优化山西中部城市群国土空间开发保护格局、推进新型城镇化发展、引领现代化经济体系建设为导向,按照“中心龙头、南北引擎、东西两翼”城市群发展总体布局,搭建对外联通、群内循环、城乡覆盖的交通互联互通基础设施框架。

1. 完善“四纵五横六放射”交通运输主骨架

以高速铁路、高速公路、民航机场等为骨干,普通国省干线公路、普速铁路等为支撑,提升山西中部城市群内外互联互通能力,实现“区域大联通、组团小循环、城乡全覆盖”。依托全省“两纵四横一环”综合运输通道,形成以太原、榆次、太谷城市核为核心,以太忻一体化经济区和山西转型综改示范区为南北引擎,以阳泉、吕梁为东西两翼,以京津冀、环渤海、粤港澳、成渝、兰西、呼包鄂榆为“六向”的山西中部城市群“四纵五横六放射”交通运输主骨架,实

现与京津冀、长三角、成渝等城市群直联直通。

专栏 1 “四纵五横六放射”交通运输主骨架

四 纵

第一纵(繁峙—五台—阳泉—昔阳—和顺—左权):依托阳大铁路、阳涉铁路, S45 繁峙至五台至阳泉段高速公路, 国道 239 繁峙至平定段、国道 207 平定至左权段普通国道等, 贯通太行山东部南北通道, 分流中部通道运输压力, 促进南北交流与联系, 改善太行山地区交通条件。

第二纵(原平—忻府—太原—榆次—太谷—榆社):依托大西高铁、集大原高铁、郑太高铁、太焦铁路, G55 忻州至晋中段高速公路, 国道 108(国道 208)原平至晋中太谷段、国道 340 晋中太谷至榆社段普通国道等, 贯通太忻一体化经济区、太原市、晋中市、山西转型综改示范区的南北通道, 加强南北引擎交通大通道建设。

第三纵(宁武—静乐—古交—清徐—平遥—介休—灵石):依托宁静铁路、南同蒲铁路, G5911 朔州至静乐段、G2003 太原西北二环、G5 太原至晋中段高速公路, 国道 241 宁武至平遥段、国道 108 平遥至灵石段普通国道等, 加强太原都市圈南北向交通联系, 高速环线外移, 疏解太原主城区交通压力。

第四纵(偏关—五寨—岢岚—兴县—临县—吕梁—交口):依托宁岢铁路、瓦日铁路, G59 忻州至吕梁段高速公路等, 贯通吕梁山西部南北通道, 分流中部通道运输压力, 促进南北交流与联系, 改善吕梁山地区交通条件。

五 横

第一横(河曲—神池—宁武—代县—繁峙—灵丘):依托京原铁路、神朔铁路, S40 忻州段高速公路, 国道 108 繁峙至原平段、国道 338 原平至三岔镇段、国道 209 三岔镇至偏关县段、国道 336 偏关县至河曲段普通国道等, 贯通中部城市群北部东西向交通主通道, 加强太忻一体化经济区北部东西向对外主通道建设。

第二横(保德—岢岚—忻府—定襄—五台):依托 G1812 忻州段高速公路、国道 337 石咀至忻府区段普通国道等, 强化忻州市各县(市)与忻府区的东西向交通联系, 加强太忻一体化经济区中部东西向对外主通道建设。

第三横(兴县—岚县—静乐—阳曲—盂县):依托石太客专、太兴铁路、朔黄铁路, S42 盂县至忻州段、S50 太原至佳县段、S46 静乐至黑峪口段高速公路, 积翠乡至克虎镇段普通干线公路等, 贯通太原主城区北部与吕梁市、阳泉市间的综合交通通道建设, 分流太原主城区对外交通压力。

第四横(柳林—中阳—文水—祁县—太谷—昔阳):依托太中银铁路、S60 晋中至吕梁段高速公路、国道 307 汾阳至柳林段普通干线公路等, 贯通晋中市、山西转型综改示范区与吕梁市、周边省市间的综合交通通道建设。

第五横(石楼—交口—孝义—平遥—榆社—左权):依托孝柳铁路, G2516 左权至汾阳段、S66 汾阳至石楼段、S66 石楼至转角段高速公路等, 贯通中部城市群南部东西向交通主通道, 加强晋中市、吕梁市南部各县间的对外交通联系。

六放射

放射一(太原—京津冀):依托雄忻高铁、G55 太原至忻府区段、G1812 忻府区至五台段高速公路等,形成太忻一体化经济区面向京津冀地区的对外主通道,该通道对外衔接京津冀协同发展战略和雄安新区建设重大建设机遇,省内串接太原市、忻府区、定襄县、五台县等主要市、县。

放射二(太原—环渤海):依托石太客专、石太铁路、G5 太原至平定段高速公路等,形成太原市面向环渤海地区的对外主通道,省内串接太原市、阳泉市等主要城市。

放射三(太原—粤港澳):依托郑太高铁、G55 太原至晋中段高速公路等,形成太原市、晋中市、山西转型综改示范区衔接长江经济带、面向粤港澳大湾区的对外主通道,沟通黄河流域、中原城市群,省内串接太原市、晋中市、山西转型综改示范区、晋东南城镇圈等主要地区。

放射四(太原—成渝):依托大西高铁、G5 太原至晋中段高速公路等,形成太原市面向成渝经济区的对外主通道,该通道连接关中平原城市群和晋陕豫黄河金三角区域,省内串接太原市、祁县、平遥县、介休市、灵石县以及晋南城镇圈等主要地区。

放射五(太原—兰西):依托太中银铁路、S60 祁县至离石段、G20 离石至军渡段高速公路等,形成太原市面向兰西城市群的对外主通道,该通道对外衔接黄河流域生态保护和高质量发展等国家战略,连接宁夏沿黄城市群和兰州—西宁城市群等中西部地区,融入“一带一路”建设,省内串接太原市、文水县、汾阳市、中阳县、柳林县等主要市、县。

放射六(太原—呼包鄂):依托大西高铁、集大原高铁、G55 太原至原平段高速公路等,形成太原市面向呼包鄂榆地区的对外主通道,主动融入中蒙俄经济走廊建设,省内串接太忻一体化经济区(太原市、忻府区、原平市、代县)、晋北城镇圈等主要地区。

2. 强化综合交通基础设施供给

以“布局、提质”为重点,扩大干线铁路运能供给,加快完善区际普速铁路网,推进干线铁路省内繁忙路段扩能改造和复线建设。扩大高速铁路覆盖范围,形成以太原为中心,石太、大西、郑太、雄忻、太绥为主骨架的铁路网布局。实现以太原为区域中心城市,与京津冀、成渝、呼包鄂等城市群的高速互联互通。加快大型矿区、物流园区、重要产业园区铁路专用线等“最后一公里”建设。充分发挥铁路运输绿色骨干优势,继续推进货运干线铁路沿线集疏运系统建设,提升铁路专用线通达能力和铁路货场集结服务水平。

专栏 2 铁路重点工程

1. 高速铁路。建成集宁经大同至原平高速铁路(山西段),建设雄安新区至忻州高速铁路(山西段)、太原铁路枢纽客运西环线一期、太原至绥德高速铁路(山西段)等工程。

2. 普速铁路。建成阳涉铁路电气化改造工程、阳涉铁路电化改造(昔阳至左权)客运项目,建设孝柳铁路至瓦日铁路连接线、太中银铁路至孝柳铁路连接线、太原至和顺铁路等。

3. 铁路专用线。推进山西晋煤铁路物流有限公司专用铁路改扩建、山西转型综改示范区合成生物产业园区专用线、原平经济技术开发区铁路专用线、山西寅诚煤炭运销有限公司石城铁路专用线、原平市恒合源物流有限公司煤炭物流港铁路专用线、新建兴县至保德县地方铁路二期工程瓦塘至冯家川复线、平舒铁路专用线、山西丰矿安然智能铁路运输股份有限公司丰安专用铁路、华阳新材料集团改造中国物资储运寿阳公司专用线等6条城区铁路线南移工程、左权县转型产业集聚区铁路专用线、山西车赶煤炭运销有限公司集运站铁路专用线、吕梁北煤炭专用线、中阳枝柯煤化工园区铁路专用线、离石区吴城铁路专用线、阳泉市南庄煤炭集团西上庄煤矿铁路专用线、阳大铁路孟县东铁路专用线、阳煤一矿铁路装车站场改造、瑞泰物流园公转铁项目等工程。

以“贯通、扩容”为重点,完善多向互联的高速公路网,优化高速公路网布局。全力推进高速公路“出省口”“断头路”建设,继续推进区域重要连接线建设,推进高速公路繁忙路段扩容改造。重点实施畅通交通主骨架项目、县县通高速公路、打通“出省口”、贯通“断头路”和扩容改造工程等。推动绕城高速公路功能调整与都市圈融合发展,释放核心城市发展空间,将高速公路与现有城市及城际快速通道组成城市快速网。科学合理新增高速公路互通出入口,推动既有繁忙互通改造。

专栏3 高速公路重点工程

1. 畅通主骨架。续建G2003太原绕城高速公路义望至凌井店段(太原西北二环)、新建青银国家高速公路旧关至太原段改扩建工程、二广国家高速原平至阳曲大盂段改扩建工程。

2. 县县通高速。续建 G59 呼北高速公路(离石至隰县段)、S66 汾石高速公路(汾阳市三泉镇至石楼县罗村镇)等工程。

3. 打通出省口。建设河北新乐至忻州高速公路(山西段)、浑源至繁峙至阜平高速公路、平鲁至河曲高速公路、S46 静兴高速公路(静乐丰润至兴县黑峪口段)、昔阳(晋冀界)至榆次高速公路等工程。

4. 贯通“断头路”。新建朔州至静乐高速公路、繁峙至五台高速公路等工程。

5. 城市群都市圈融合。建设太原古交至娄烦至方山高速公路、青银二广高速太原至寿阳联络线等工程。

以“畅通、升级”为重点,优化便捷可靠的普通国省干道网,提升国省干线公路通达性和服务水平,扩容瓶颈路段,畅通关键节点,加快推进普通国省干线城市过境路段改线和提质改造。强化公路与城市道路“两网衔接”,有序外迁干线公路穿城路段,有效分离过境交通与城市交通。

专栏 4 普通国省干线公路重点工程

1. 畅通交通主骨架。建设国道 209 忻州吕梁市界至方山县积翠乡一级公路改造工程、国道 209 吕梁新城(方山县城至中阳金罗镇)段公路改线工程、国道 108 线太原晋中界至太谷任村一级公路改建工程、国道 619(原省道董榆线)和顺寒湖岭至榆次源涡段一级公路新建工程、国道 108 线太谷任村至介休师屯北一级公路建设工程、省道 345 线和顺阳光占至平遥县城一级公路新建工程、国道 207 线阳泉西郊至左权县城段一级公路新建工程,国道 307、国道 207 线阳泉市绕城改线工程。

2. 服务“一群两区三圈”。建设国道 108 线太原过境段公路新建工程(石岭关至小西沟),国道 208、省道 317 线太原境内东郭湫至西关口段公路工程,国道 208 线太原北过境西关口至李家社段新建工程,国道 208、国道 339 线古交李家社至清徐东于段改建工程,国道 307、国道 339 太原南过境公路改线工程,国道 108 线忻州境内沙河至石岭关段公路改建工程,国道 307 线汾阳至晋陕界改线工程,国道 307 线阳泉坡头至晋中榆次段一级公路新建工程,国道 241、省道 222 线平遥香乐至沁源后沟段公路新建工程。

3. 出省口升级扩容。国道 338 盂县境内闫家庄至梁家寨段公路改线工程、国道 307 线旧关至西郊段一级公路改建工程。

4. 瓶颈路段升级扩容。建设国道 338 原平西镇至宁武阳方口一级公路改建工程、省道 247 线刘家塔至土崖塔公路改建工程、省道 254 线临县境内白文至新舍窠段改扩建设工程、国道 208 线清徐县常家庄至晋中长治界一级公路改建工程、国道 239 盂县境内夫城口至肖家汇段公路改线工程、国道 239 线肖家汇至滴水崖段公路改扩建设工程、省道 503 线阳泉境内下乌纱至辛兴公路改建工程、国道 339 线昔阳县城过境段(建都隧道)改线工程。

以“覆盖、提升”为重点,建设安全顺畅的农村公路网,推动区

域农村公路网络建设,逐步融入城镇交通整体路网体系。“十四五”期间规划建设“四好农村路”9800多公里、三个一号旅游公路5300多公里。

以“辐射、联通”为重点,推动“一千八支”民航机场布局山西中部城市群部分建设,构建“轴辐式”国际航线网络,大力发展国际中转旅客运输,充分发挥运输机场对区域经济发展和城市对外开放的带动作用。鼓励支线航空和短途运输,强化经济带辐射能力,加快通用机场的建设。

专栏 5 航空重点工程

1. 运输机场。建成太原武宿国际机场三期改扩建工程,建设五台山机场改扩建、吕梁机场新建通用机坪等工程。

2. 通用机场。推动阳曲、繁峙、河曲、原平、代县、保德、临县、柳林、左权、孟县等一批通用机场、航空飞行营地建设。

3. 提升综合交通枢纽互联互通水平

支撑全省综合交通枢纽城市格局,发挥通道和区位优势,构建“太原+晋中、忻州、吕梁、阳泉”省级综合交通枢纽集群,重点打造太忻一体化经济区和山西转型综改示范区综合交通枢纽,强化山西中部城市群南北引擎的带动辐射作用。着力提升太原全国性综合交通枢纽城市水平,远期打造成为国际性综合交通枢纽城市;提升晋中、忻州、吕梁、阳泉省级综合交通枢纽城市水平,将晋中打造成为带动科技人才集聚的重要枢纽;将忻州打造成为融入京津冀和服务雄安新区的重要枢纽;将吕梁打造成为积极参与陕甘宁区域合作的重要枢纽;将阳泉打造成为面向京津冀无水物流港。推进枢纽城市内站场布局优化、站场间快速连通、站场集疏运体系建设,提升枢纽站场综合服务能力。

建设一体衔接的综合客运枢纽。进一步挖潜、整合、优化部分已建成且有条件进行公铁整合的站场,提升既有“太原南站+太原客运东南站+武宿机场”、阳泉综合客运枢纽等的衔接转换水平。加强新建枢纽站场多种交通方式统一规划、一体设计、立体换乘,提升铁路、公路、机场、城市公交等衔接转换水平。重点建设太原铁路枢纽客运新西客站,打造太原主城区西部综合客运枢纽。

建设集约高效的综合货运枢纽。构建以重要铁路和公路货运站场、机场、重点物流园区等为主体,无缝衔接、功能完善、组织高

效的货运枢纽体系。积极推进国际物流枢纽建设,重点在太原市推进城市综合货运枢纽建设,支持晋中、忻州、吕梁、阳泉培育建设一批物流园区。

专栏 6 综合枢纽重点工程

新建太原铁路枢纽客运新西客站、下元公交枢纽站综合体改造(客运枢纽)、阳曲、河曲客运交通枢纽、繁峙县沙河旅游客运站、平遥县智慧交通一体化建设项目等客运枢纽。推动太原铁路枢纽客运综改区站实施。研究推进阳曲西站改扩建工程。推进山西交通物流园(南区)、中鼎物流中心、阳泉智能港多式联运项目、介休市奥维德圣物流有限公司物流仓储中心、榆社县田鑫浩达农业有限公司综合物流园区等建设。

(二)构建城市群互联互通新格局

1. 强势打造区域交通发展“北引擎”

以省会城市太原为核心,围绕太忻一体化经济区“一核双轴多组团”开发格局,加快畅通交通主骨架、打通“出省口”、贯通“断头路”,促进交通互联互通与产城融合。以雄忻高铁、国道 108 为双主轴,辐射青银高速等交通干线,引领带动忻州与太原、雄安新区相向发展,串联太原至忻州主要城镇及产业密集区,构筑融入京津冀(雄安新区)的大通道。织密多层次交通基础设施网络、引导多种运输方式高效衔接和一体化组织,优化配置内畅外联的对外通道和内部集疏运结构体系,强化交通基础设施互联互通,做好与园区道路、市政道路的有效衔接,加快构建“三环两廊多联”路网布局。

专栏 7 “三环两廊多联”路网布局

三环聚核：强化中心集聚功能，加快建设太原全国性综合交通枢纽，围绕太原省会城市核心构建快慢衔接、公铁融合、功能互补的综合交通运输网络格局，打造三大环城通道，即太原二环高速环线、太原国道一级公路环线、太原城市快速路环线（现状绕城高速公路退出调整）。

两廊育轴：高品质打造雄忻高铁和国道 108 两个交通廊带，增强双主轴发展要素集聚能力，推动交通运输与关联领域跨方式、跨领域、跨区域、跨产业深度融合发展，捕捉新需求、创造新供给、催生新业态、培育新模式、拓展新空间，引领带动忻州与太原、雄安新区相向发展。

多联织密：按照《山西省省道网规划（2021—2035 年）》规划路网布局，加快区内“3 纵 5 横”的高速公路和“4 纵 5 横”的普通国省道公路功能完善和提质升级，进一步织密太忻一体化经济区多层级公路网络，赋能七大产业集群项目承接和资源集聚，推动各城镇组团资源要素流动与融合发展。

建设高效快捷的轨道交通系统。强化区域对外交通，加快建设集大原高铁、雄忻高铁、太原铁路枢纽客运西环线一期等，打造经济区高效多样互联互通的国家干线铁路体系，提升太原、忻州综合交通枢纽辐射能力。着力增强经济区内部联系，推进太原市城市轨道交通建设。结合运能、运力和运输需求情况及时调整列车运行图，适时加开太原至忻州城际列车。

打造畅通便捷的道路交通系统。加强区域道路内外联系能力，高速公路方面，推进河北新乐至忻州（山西段）、太原古交至娄烦至方山、繁峙至五台等高速公路建设；普通国省道方面，以加快国道 108 主轴升级改造为重点，统筹推进普通国省道城市过境路段升级改造，强化国省干线与支线机场以及重要产业集聚区、旅游景区有效衔接。完善市政道路网络，推动城市道路网结构优化，完善城市次干路、支路建设，形成级配合理的路网系统。

铁路方面:建成集宁经大同至原平高速铁路(山西段),建设雄安新区至忻州高速铁路(山西段)、太原铁路枢纽客运西环线一期工程,推进山西晋煤铁路物流有限公司专用铁路改扩建、原平经济技术开发区铁路专用线等一批铁路专用线建设。谋划研究忻州至榆林至鄂尔多斯高速铁路、太原至忻州城际铁路项目。

公路方面:建设二广国家高速原平至阳曲大盂段改扩建工程、河北新乐至忻州高速公路(山西段)、繁峙至五台高速公路、G2003太原绕城高速公路义望至凌井店段(太原西北二环)、青银二广高速太原至寿阳联络线、太原古交至娄烦至方山高速公路;建设国道241、省道岚马线汾河水库段改线工程,国道108线忻州境内砂河至石岭关段公路改建工程,国道108线太原过境段公路新建工程(石岭关至小西沟),国道307、国道339太原南过境公路改线工程,国道208线太原北过境西关口至李家社段新建工程等国省干线公路。

航空方面:建设五台山机场改扩建工程,建设阳曲、繁峙、原平等通用机场。

轨道交通方面:建成太原市城市轨道交通1号线一期,建设3号线一期、1号线二期、2号线二期等城市轨道交通项目。谋划太原至五台轻轨项目前期研究。

城市道路方面:推进太忻大道、太忻一体化经济区(太原片区)大盂产业新城核心区路网工程、东峰路北延工程、新建路改造工程、玉门河街打通工程、忻定大道、忻原大道等工程建设。

城市停车方面:建设太原市智慧停车场(楼)2020年一期新建项目、长风西电动公交停保场、长沟公交停保场、山西医科大学第一医院地下立体停车库工程项目、忻州市城区公交总站。

2. 着力建设区域交通发展“南引擎”

加强太原榆次太谷城市核交通互联互通建设,加快畅通交通主骨架,贯通服务快速通道,提升既有繁忙通道服务能力。普通国省道方面,推进国道108线太原、晋中过境改线工程,国道307、国道339太原南过境公路改线工程,扩展城市发展空间,促进山西转型综改示范区“南引擎”交通互联互通高水平发展,进而推动山西转型综改示范区向晋中辐射,带动周边区域快速发展。

规划形成“六纵四横”的快速路网骨架。加强潇河产业园区与太原榆次片区的对外交通体系衔接,强化潇河产业园区对外交通联系,满足各组团间以及与周边相邻城镇间的交通需求。

专栏 9 “六纵四横”快速路网骨架组成

六 纵

滨河东路:自北向南连接太原北部、中心城区、南部及潇河产业区。

太茅路:太原市潇河产业园区向北连接太原市小店区、向南连接晋中市祁县。

大运路:自北向南连接阳曲县,太原北部、中心城区、南部及潇河产业园区、太谷区。

马练营路:自龙城大街向南连接唐槐产业园区、潇河产业园区及太谷区。

综合通道:北向连接科技创新城、晋中汇通产业园区。

汇通路:自南向北连接晋中中心城区、大学城产业园区和太原中心城区。

四 横

化章街:自太原市滨河东路向东连接太原市小店区、榆次主城区,延伸至太原二环高速公路。

迎宾路:自京昆高速向东连接太原市小店区南部、榆次建成区南部,延伸至太原二环高速公路。

小牛线:自京昆高速向东连接潇河产业园区太原起步区、晋中起步区北侧,延伸至太原二环高速与榆昔高速交汇处。

文源路:自京昆高速向东连接清徐主城区、潇河产业园区太原起步区、晋中起步区南侧,上跨二广高速和农谷大道,延伸至国道 108。

完善晋中—山西转型综改示范区交通互联互通网络。加强内外交通衔接,织密各中心城市及各组团之间的快速交通网络连接,消除交通瓶颈,构建快速路、主干路相互配合、一体衔接的城市快速交通网,形成对城市经济发展的强力支撑和经济地理空间的有序引导。谋划研究太原城市轨道交通服务向山西转型综改示范区及晋中延伸。

专栏 10 “南引擎”交通基础设施重点工程

铁路方面：建设太原至绥德高速铁路(山西段)、阳涉铁路电化改造(昔阳至左权)客运项目,推进山西转型综改示范区合成生物产业园区专用线、平舒铁路专用线、左权县转型产业集聚区铁路专用线、华阳新材料集团改造中国物资储运寿阳公司专用线等6条城区铁路线南移工程、山西丰矿安然智能铁路运输股份有限公司丰安专用铁路项目等一批铁路专用线建设。

公路方面：建设青银二广高速太原至寿阳联络线、昔阳(晋冀界)至榆次高速公路、太原二环高速贾令互通及上跨北延与滨河东路连接线项目;建设国道241、省道222线平遥香乐至沁源后沟段公路新建工程,国道340(原省道319)榆社县县城过境段(寨沟隧道)改线工程,国道339线昔阳县城过境段(建都隧道)改线工程,国道307线阳泉坡头至晋中榆次段一级公路新建工程,国道619(原省道董榆线)寒潮岭隧道新建工程等国省干线公路。

航空方面：建成太原机场三期改扩建工程,建设左权通用机场。

轨道交通方面：建设太原城市轨道交通3号线一期、1号线二期、2号线二期等工程。研究推进太原城市轨道交通R1号线。

城市道路方面：龙城大街东延、大运路、滨河东路南延、小牛线西延、太原武宿(国际)机场空港配套工程(太原区域)PPP项目、太原武宿(国际)机场空港配套工程(晋中区域)项目、晋中市龙城大街快速化改造项目、榆次区安宁街西延(河东街)项目、和顺县天顺街道路改建工程、太谷区滨河北路东西延建设项目等工程建设。

3. 促进东西两翼综合交通协同发展

依托太中银铁路和石太高铁,推动建设太绥高铁,深化石太第三高速通道前期研究,进一步完善中部城市群东西向高铁网,构建“1小时通达圈”。提升路网连接效能和通达水平,强化等级公路与城市道路“两网衔接”,有序外迁普通国省干线公路穿城路段,有效分离过境交通与城市交通。逐步完善吕梁、阳泉两市对外通道建设,加快推进山西中部城市群各城市间的快速化互联互通。

铁路方面:建成阳涉铁路电气化改造工程,建设太原至绥德高速铁路(山西段),推进山西车赶煤炭运销有限公司集运站铁路专用线、吕梁北煤炭专用线、中阳枝柯镇煤化工园区铁路专用线、阳泉市南庄煤炭集团西上庄煤矿铁路专用线、阳煤一矿铁路装车站场改造项目、瑞泰物流园公转铁项目等一批铁路专用线建设。谋划研究阳大与雄忻、太焦、邯长、和邢、朔黄等铁路互联互通,形成东纵铁路大动脉。

公路方面:建设 S46 静兴高速公路(静乐丰润至兴县黑峪口段)、太原古交至娄烦至方山高速公路、S60 祁离高速公路(晋中市祁县至吕梁市离石区)、离石至临县碛口(晋陕界)高速公路工程、G59 呼北高速公路(离石至隰县段)、青银国家高速公路离石至军渡段改扩建工程、S66 汾石高速公路(汾阳市三泉镇至石楼县罗村镇)、青银国家高速公路旧关至太原段改扩建工程;推进国道 307、国道 207 线阳泉市绕城改线工程,国道 338 盂县境内闫家庄至梁家寨段公路改线工程,国道 239 线肖家汇至滴水崖段公路改扩建工程,国道 209、国道 337 线岚县城区段绕城改线工程,国道 209 线吕梁新城区(方山县城至中阳金罗镇)段公路改线工程,国道 209 交口县城段改线工程,省道 503 线阳泉境内下乌纱至辛兴公路改建工程,省道三大线石楼县过境孟家塔至板桥段改线工程,省道 254 线临县境内白文至新舍窠段改扩建工程,省道双阳线盂县过境(交口—西小坪)公路改建工程等国省干线公路工程建设。

航空方面:建设吕梁机场新建通用机坪工程,推进临县、柳林和玉泉山(盂县东梁)通用机场建设。

城市停车方面:建设阳泉市 ETC 智慧停车场一期、日潭停车场、荫营镇区智慧停车场等工程。

(三) 聚焦高水平互联互通建设要点

1. 以太原、榆次、太谷为核心,太忻一体化经济区、山西转型综改示范区为辐射极,打造对外联通、群内循环、城乡覆盖的交通基础设施互联互通网络。

2. 近期优先以雄忻高铁、集大原高铁、太原铁路枢纽客运西环线一期等区域骨干通道重点工程建设为主,逐步织密各类交通网,完善“四纵五横六放射”交通运输主骨架,构建山西中部城市群内通外联新格局,形成太原至其余 4 市“高铁 1 小时市际交通圈”。

3. 推进城市群铁路、公路、航空等交通基础设施统筹协调发展,构建无缝衔接的城市内外交通换乘体系。强化山西中部城市

群对外通道、市际间交通主骨架、都市圈通勤网以及市域交通网 4 个层级交通网间的高效联通。

四、保障措施

(一)加强组织领导

贯彻落实省委、省政府战略部署,在山西中部城市群建设领导小组领导下,建立山西中部城市群交通基础设施互联互通工作组,负责协调推进山西中部城市群交通基础设施重点项目建设。

(二)做好对接衔接

各有关部门要按照职能分工,加强与国家相关部门对接,统筹协调沟通,综合推进重大项目、重大工程建设和重大改革、重大政策实施。做好本规划与 5 市经济社会发展规划、国土空间总体规划和生态保护红线等专项规划的衔接,以及与铁路、公路、民航等专项规划的衔接。

(三)强化政策保障

强化科学监管与政策创新,论证成熟的重大基础设施项目优先纳入省级重点工程项目名单,加快完善相关配套政策措施和资金、土地等项目建设要素保障体系。积极争取中央预算内投资、专项建设资金等中央资金支持,加大财政投入,用足用好地方政府专项债、一般债券等优惠政策。规范运用 PPP 模式等市场化方式,不断拓宽融资渠道。强化用地保障,将谋划的重点建设项目优先纳入各地国土空间规划,落实用地指标。

抄送：省委各部门，省人大常委会办公厅，省政协办公厅，省法院，省
检察院，各人民团体，各新闻单位。
各民主党派山西省委。

山西省人民政府办公厅

2022年8月10日印发

